

# ПЕРВОЕ МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ

ТЕКСТ: МИХАИЛ ПАСТОЧКИН ФОТО: АВТОР И MARIAN ШУТКА

ЖАН-ЛУИ ШЛЕССЕР, БРУНО САБИ, АРИ ВАТАНЕН, СТЕФАН ПЕТРАНСЕЛЬ, ХИРОШИ МАЦУОКА, ЛЮК АЛЬФАН – ЧТО НИ ИМЯ, ТО ЛЕГЕНДА РАЛЛИ-РЕЙДОВ. ТЕПЕРЬ В СПИСКЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ТЯЖЕЛЕЙШЕЙ ПЕСЧАНОЙ ГОНКИ ABU DHABI DESERT CHALLENGE ЕСТЬ И ФАМИЛИЯ ВЛАДИМИРА ВАСИЛЬЕВА!



## ИСТОРИЧЕСКИЙ ЭКСКУРС

Россияне и раньше выигрывали зачет внедорожников на этапе Кубка мира в Объединенных Арабских Эмиратах: в 2010 году Леонид Новицкий стал сильнейшим пилотом, а два года назад Константин Жильцов – лучшим штурманом. На сей раз Константин вновь поднялся на верхнюю ступень пьедестала почета – теперь вместе с Владимиром.

История Abu Dhabi Desert Challenge началась в 1991 году, правда, до 2009 года рейд на-

зывался UAE Desert Challenge. На протяжении нескольких лет в гонке проводился грузовой зачет, который неоднократно выигрывали пилоты боевых «КАМАЗов»: нынешний президент Татарстана Рустам Минниханов и, конечно, Владимир Чагин и Фирдаус Кабиров.

«Вызов пустыне» считается классической ралли-рейдовой гонкой – трасса проходит по пустыне Руб-эль-Хали, являющейся самым большим в мире единым массивом песка. Высота дюн здесь может достигать 250 метров. По сложности

песков внедорожное ралли в Эмиратах превосходит не только маршрут южноамериканского супермарафона, но и марокканские и мавританские пустыни «Дакара» традиционного, африканского.

Гонщики в один голос утверждают, что «Вызов пустыне» – лучшая гонка в календаре Кубка мира и вторая по сложности после «Дакара». А еще говорят: «Не был на Desert Challenge – не знаешь ралли-рейдов»!

## БУРЯ В ПУСТЫНЕ

В этом году Desert Challenge стал «классическим» только к середине дистанции. Накануне гонки прошли сильные дожди, и верхний слой песка уплотнился настолько, что запросто выдерживал вес автомобиля. Спортсмены не узнавали покрытие: обычно машины мягко плывут по рыхлому

песку и главная забота экипажа – избежать тяжелой физической работы лопатой в раскаленной солнцем пустыне, откапывая засевший в песке автомобиль. На сей раз задача несколько упростилась (хотя откапывать машины многим экипажам все равно пришлось), зато трасса стала гораздо более жесткой и каждый удар защитой двигателя, каждый прыжок, отдавались болью в позвоночнике – не то, что в мягком песке. Часто можно было видеть, как абсолютно исправная машина останавливается после жесткого удара, – экипаж просто приходил в себя! Впрочем, по ходу гонки пески высыхали на глазах, с каждым днем трасса становилась все мягче и сложнее, и к финишу пришла в традиционные для Эмиратов кондиции.

### ЖЕЛТЫЙ, ЗЕЛЕНый ИЛИ ТРИКОЛОР?

Перед стартом фаворитами гонки представлялись лидер зачета Кубка Язид Аль Раджи и победитель «Desert Challenge 2013» и «Дакара» этого года Хуан Рома. Надежды российских



Для Нани Ромы борьба за победу закончилась уже на первом КП первого спецучастка!



болельщиков были связаны прежде всего с нацеленным в этом году на Кубок мира Владимиром Васильевым. В расстановку сил мог также вмешаться хорошо начавший сезон поляк Марек Дабровский.

Лидер определился в первые два дня рейда. На первом большом этапе выяснилось,

что Язид ошибся с выбором автомобиля для гонки. Заднеприводный багги с автоматической подкачкой колес в песках имеет определенное преимущество над полноприводными прототипами, однако нужно внимательно выбирать команду, готовящую машину к гонке. «Хаммер» подготовки Робби Гордона подвел Аль Раджи уже на первой половине первого спецучастка. Язиду пришлось возвращаться на сервис, и все шансы на хороший результат и очки в зачет Кубка мира были практически потеряны. Проблемы у раскрашенного в зеленый

цвет монстра продолжались и на следующий день, после чего Язид вынужден был прекратить борьбу. Для гонщика из Саудовской Аравии сход был обиден вдвойне: трасса Desert Challenge проходила всего в нескольких километрах от границы с его страной и вполне могла считаться для него домашней. Очевидно, что для Язида лучшим выбором на гонку был не багги, а также привезенный в ОАЭ и полностью готовый к бою личный Mini All4Racing.

Машина «Нани» Ромы напротив, была абсолютно исправна. Желтый «Миник» команды X-Raid помог каталонцу выиграть Пролог и первый этап гонки. Однако на втором СУ «слопался» сам гонщик: Рома получил тепловой удар, финишировал с большим количеством пропущенных контрольных точек и получил полтора часа пенализации.

В итоге успех Владимира Васильева оказался вполне закономерен – раскрашенный в цвета российского флага Mini ни разу не подвел, а физически россиянин даст фору многим соперникам, жару он переносит ничуть не хуже, чем арабские гонщики!

### «ХОТИТЕ ОБ ЭТОМ ПОГОВОРИТЬ?»

Психологический настрой на гонку, особенно в стране с так сильно отличающимися от привычных нам укладом жизни, традициями, ландшафтом и климатом, переоценить трудно. Не знаю, насколько присутствие семьи на соревнованиях является элементом психотерапии, но факт остается фактом: Васильев приехал в Эмираты с женой Натальей и младшим сыном Андреем, Жильцов – с женой Машей и сыном



Участие и в чемпионате страны, и в Кубке мира требует двух автомобилей. Андрей Рудской в Эмиратах арендовал Patrol, а «дома» ездит на Land Cruiser 200



Сергей Карякин во втором в жизни ралли-рейде занял второе место, пропустив вперед только обладателя Кубка мира Рафала Соника



Айдын Рахимбаев и Антон Николаев впервые выступали в одном экипаже, однако понимали друг друга с полуслова! Если бы не авария на СУ1 ...



Антон Григоров после «фитнеса» – 100 километров песков без гидроусилителя: «Бицепс — камень»!

Максом, – и экипаж гонку выиграл! А Юлия и маленькая Алиса на финише встречали занявшего второе место Сергея Карякина.

**ПРИ ПОДДЕРЖКЕ...**

Каждый этап Desert Challenge традиционно имеет своего спонсора. Это замечательная традиция в дисциплине автоспорта, которая без денег (точнее, очень больших денег) существовать не может! Кроме того, что компании помогают организаторам соревнования деньгами или бесплатно предоставляют услуги, они еще учреждают специальный приз для победителя «своего» этапа. Так, администрация роскошного пустынного отеля Qasr Al Sarab вручила победителям третьего спецучастка Васильеву и Жильцову сертификаты на проживание в своих люксах (стоят безумных денег!) в любое удобное время. Экипаж решил воспользоваться ими на следующей гонке!

И раз уж речь пошла о поддержке автоспорта, хочется отметить прозорливость отечественного бренда G-Energy. В России он спонсирует весь чемпионат страны, а на международной арене сделал ставку на экипаж Владимира и Константина. Благодаря победе россиян на самом сложном этапе Кубка мира логотип торговой марки стал известен всей автоспортивной общественности! По-моему, хороший пример для других спонсоров.



Григоров и Мещеряков приехали в Абу Даби просто «получать удовольствие», но пока машина не подвела шли седьмыми в «абсолюте»!

**РОССИЯ И КАЗАХСТАН**

И вновь, как и на итальянском этапе Кубка, в Эмираты приехало большое количество гонщиков из России и Казахстана. Правда, четверо россиян выступали в мотозачете: Анастасия Нифонтова, Алексей Никишкин и Ринат Валиулин на мотоциклах, а возмутитель «дакаровского»

спокойствия Сергей Карякин на квадроцикле. В категории внедорожников наша страна была представлена экипажем Владимира Васильева/Константина Жильцова, дуэтом хорошо известного нам по «Дакарам» и марокканским гонкам Антона Григорова и опытного Константина Мещерякова, а также ставшим после двух этапов сезона лидером зачета T2 экипажем Андрея Рудского и Евгения Загороднюка.

В составе казахской команды также оказались россияне: Айдыну Рахимбаеву ассистировал Антон Николаев, а Бауржану Исабаеву – Владимир Демьяненко. Думаю, оба отечественных штурмана в представлении читателям нашего журнала не нуждаются! Казахстан представляли также экипажи Каната Шагирова/Александра Мороза, Андрея Чередникова/Дмитрия Цыро, Юрия Сазонова/Арслана Шахимова и Дениса Березовского/Игната Фалькова, а также участник квадросчета Максим Антимиров.



Пролог проходил в футуристических декорациях Абу Даби



## РАЗДЕЛ ХРОНИКИ

Традиционно о главных событиях на трассе большой гонки мы рассказываем в «телеграфном» стиле.

### SUPERSPECIAL

Суперспецчасток, который мы зачастую не совсем правильно называем Прологом, проходит в непосредственной близости от знаменитой формульной трассы Yas Marina Circuit, под трибунами которой размещается предстартовый (и послефинишный) лагеря гонки. К старту допущены 99 единиц техники: 45 джипов, столько же мотоциклов и 9 квадроциклов. Среди «автомобилистов» двухкилометровую трассу со множеством поворотов различной крутизны (практически доп классического ралли) быстрее всех преодолевает Нани Рома.

### 1 ЭТАП. YAS MARINA CIRCUIT

Длина трасы первого большого спецчастка составляет 290 километров. Здесь происходит трагедия: на 155 километре дистанции, спрыгнув с 10-метровой дюны, разбивается мотоциклист Камерон Во. Первым к нему подъезжает Сергей Карякин, он же нажимает кнопку на приборе IriTrack для вызова спасателей и помогает погрузить находящегося без сознания англичанина в вертолет. К сожалению, врачи бессильны. Произошедшее оказывает сильное психологическое воздействие на очевидцев, — Сергей заканчивает этап «шепотом».

Рома вновь выигрывает СУ, Васильев, как и на Прологе, четвертый. «Как бы Хаммер» Язида Аль Раджи возвращается на пункт сервиса и фактически выбывает из борьбы за победу. Автомобиль Айдына Рахимбаева жестко падает с дюны: у пилота «потянута» шея, у штурмана Антона Николаева сломан безымянный палец и вывихнут под 90 градусов мизинец. На этом «везение» не заканчивается: экипаж включает при-



Победитель самого трудного этапа Кубка Васильев впервые сел за руль гоночного автомобиля всего 3 года назад! У Жильцова — напротив, огромный опыт



Владимир Васильев провел гонку уверенно и быстро — на финише отрыв от ближайшего преследователя составил 48 минут!



Эрик Ван Лун, в отличие от Васильева, ехал менее рационально и чаще рисковал

бор Sentinel, чтобы сообщить о своей остановке, но сигнал не проходит через перегиб дюны, и на Mini Рахимбаева падает с дюны HiLux его друга Бауржана Иссабаева! Удар приходится в заднее колесо: на машине Айдына приводом выдавливает ступицу, у «Тойоты» Баура поврежден масляный радиатор. Тем не менее оба экипажа заканчивают этап самостоятельно.

Антон Григоров проходит день без приключений и выходит на 7 место.

**2 ЭТАП. ADNOC**

Протяженность второго СУ, названного в честь нефтяной компании, бесплатно заправлявшей спортивные автомобили (и пресс-кары тоже, да не оскудеет рука дающего!), составляет 270 километров. Гонка приходит в пески пустыни Лива, являющейся частью Руб-эль-Хали. Песков очень много, дюны высокие, но грунт все еще плотный от дождей. Опытный Денис Березовский на Nissan Patrol категории Production проезжает всю трассу на заднем приводе! Несмотря на это, день очень непростой: четырех человек эвакуируют вертолетом с повреждениями и переломами позвоночника. В зачетное время укладывается только 21 экипаж, несколько машин остается ночевать в дюнах.

На первом КП останавливается Хуан Рома – тепловой удар, на гонщика смотреть страшно – лицо серо-зеленого цвета. Борьба за призы закончена, Рома и Перен переходят в режим тестов и подготовки к «Дакару». Марек Дабровски несколько раз ошибается и вынужден копать. Лидерство в гонке переходит к Владимиру Васильеву. Рахимбаев по дороге на финиш чуть не сбивает «подрезавшего» их мотоциклиста, но в последний момент мастерство пилота позволяет избежать наезда. Выясняется, что не видевшим бирюзово-черный Mini мотогоном была Настя Нифонтова!

Антон Григоров о «правильной тактике»: «Надо просто ехать в своем темпе. Если ничего не случится по дороге, хороший результат может быть у любого участника. А тот, кто «ломится», обязательно найдет свою ямку, поломку или со здоровьем проблемы будут! А мы не в лидерах, нам от гонки УДОВОЛЬСТВИЕ надо получать!

Имеющим «нулевой» опыт езды по пескам Андрею Рудскому и Евгению Загороднику Desert Challenge дается очень непросто! Приходится копать до жутких мозолей и все равно заканчивать этапы по асфальту, получая пенализацию за невзятые точки. И только на четвертый день накопленный опыт позволит отложить лопаты в сторону.

**3 ЭТАП. QASR AL SARAB**

Трасса протяженностью 256 километров более разнообразна, чем накануне. Смена пейзажей, дороги, а главное – конфигурации барханов: встречаются пологие, где можно ехать быстро, резкие, более-менее предсказуемые, а также очень высокие, с пятиэтажку высотой, с большими сбросами. Много ровных по составу песка, но очень сложных дюн: косых, переломных, изобилующих ловушками. На них очень трудно выбирать правильную траекторию. Пески перемежаются соляными озерами и участками зеленой растительности.

Владимир Васильев о третьем дне: «Мы удовлетворены результатом на 90-95%. Можно было бы ехать еще быстрее, но для этого нужно очень хорошо знать специфику песков, поэтому мы не рискуем. Взяли оптимальный темп и аккуратно проехали все дюны, облизывая каждую из них. Очень красивые сегодня были дюны! Также проезжали солончаки, где автомобиль разогнался до 180 км/ч».

Антон Григоров занимается «тяжелой атлетикой»: 100 километров проезжает без гидроусилителя, что в сложных песках довольно неприятно. Тем не менее экипаж остается в десятке сильнейших.



Многоопытный Мирослав Заплетал отлично провел сложную гонку и поднялся на подиум

Язид Аль Раджи: «Багги идеален в песках! Когда не ломается...»



Еще один казахско-российский экипаж, Бауржан Иссабаев и Владимир Демьяненко, также хорошо сработался и занял итоговое 8 место



Марек Дабровски в песках чувствовали себя не так уверенно, как на раллийных трассах коротких бах, несколько раз ошибался, а однажды перевернул машину на крышу

**4 ЭТАП. NISSAN PATROL**

Дистанция этапа – 240 километров. Очень жарко! Песок окончательно высох. Первые 180 километров очень приятны для пилотирования, трясет не сильно. День вновь трудный – высокие дюны, очень опасные спуски.

Этап отмечен захватывающей очной дуэлью Эрика Ван Луна и Айдына Рахимбаева. Казахский пилот догнал голландца километров через

60 после старта, и дальше машины шли как звено истребителей, хорошо слетанной парой. Оба пилота изрядно рисковали и не собирались уступать друг другу: прыгали с дюн, что приводило к жестким ударам. Айдын Рахимбаев: «Это было что-то нереальное. Приехали на финиш, обнялись, словами не передать: все происходило с таким накалом, что мы даже не видели, какие машины обгоняли по ходу!». В



Заключительный день гонки был самым жарким!

результате Рахимбаев выигрывает спецучасток, на 49 секунд опередив Васильева!

В попытке догнать лидера ошибается Марек Дабровски: машина переворачивается на крышу вне пределов видимости с трассы гонки. Своими силами автомобиль на колеса не поставить. Штурман уходит на трассу за помощью, пилот остается на жаре, причем без воды, – из специальной «поилки» в перевернутом состоянии добыть воду не получается, а бутылочной нет! На выручку приходят Григоров и Мещеряков. Антон впервые в своей гоночной практике ставит на колеса чужую машину.

Перед самым финишем российский экипаж вновь цепляет трос к своему автомобилю, только теперь помощь нужна уже самому Григорову: отказывают барахлившие всю гонку бензонасосы. Помогает Березовский.

**5 ЭТАП. ABU DHABI AVIATION**

В заключительный день гонщики преодолевают 245 километров из песков в цивилизацию. Самый жаркий из всех дней гонки. Трасса быстрая, песков меньше чем на трех предыдущих этапах.

Отрыв Васильева настолько значителен, что нужно просто аккуратно доехать до финиша. Тем не менее Владимир догоняет Айдына и даже обходит его перед финишем. Основная борьба идет за третье место, и события развиваются драматично. На Nissan египтян Аль Хелеи и Алкенди семь раз за доп глохнет двигатель, – приходится останавливаться, сбрасывать ошибку компьютера и запускать его заново. У Мирослава Заплетала появляется шанс. Финишировав, чех и его польский штурман Масей Мартон выскакивают из машины с секундометром в руках, – сейчас должны финишировать египтяне. На финише 1300-километровой гонки экипажи разделяют всего 8 секунд, и европейцы получают «бронзу».

Уже после финиша узнаем сенсационную новость: на финальной техинспекции снят с гонки Денис Березовский. Маховик его Nissan Patrol весит на 100 грамм легче, чем положено. Деталь стандартная, но от другой комплектации автомобиля. Принципиального преимущества от замены маховика победителя всех этапов гонки вряд ли получил, но правила есть правила – результат Дениса аннулирован. Интересно только, кто «проинформировал» технического делегата FIA о нарушении техрегламента, ведь маховик проверялся целенаправленно, другие узлы комиссаров не интересовали в принципе.

**ВЫШЛИ В ЛИДЕРЫ**

Владимир Васильев и Константин Жильцов не просто выиграли самый сложный этап Кубка мира, они сделали это максимально убедительно – опередили ближайших соперников на 48 минут! За всю гонку пилот и штурман не совершили ни одной серьезной ошибки, а Mini All4Racing ни разу не подвел. Про гонку в Эми-



Песчаный лагерь гонки на закате



«Автомобилисты» в песках часто выбирали свой путь и отходили от следов «мотогонов». Чаще других новую дорогу тропили работавшие «открывашкой» (шедшие первыми) Васильев и Жильцов



Адаму Малышу прыжки привычны!

ратах говорят: «Здесь побеждает не тот, кто быстрее, а тот, кто не совершает ошибок!» Наш экипаж оказался и быстрым, и безошибочным.

Desert Challenge – полноценный ралли-рейд, а значит имеет коэффициент 2, то есть набранные в нем очки удваиваются по сравнению

с европейскими бахами. Победа в этой гонке позволила россиянам набрать по сумме трех этапов 93 очка и возглавить зачет Кубка мира.

Блестящее первое место под солнцем Абу Даби! **4x4**

**РЕЗУЛЬТАТЫ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2014»**

1 Владимир Васильев (RUS) – Константин Жильцов (RUS)	Mini All4Racing	17:10'19
2 Адам Малыш (POL) – Рафал Мартон (POL)	Toyota Hilux Overdrive	17:58'14 (+47'55)
3 Мирослав Заплетал (CZE) – Масей Мартон (POL)	Hummer H3	18:29'58 (+1:19'39)
4 Яхья Аль Хелеи (ARE) – Халид Алкенди (ARE)	Nissan	18:30'06 (+1:19'47)
5 Стефан Шотт (DEU) – Андреас Шульц (DEU)	Mini All4Racing	18:43'56 (+1:33'37)
6 Эрик Ван Лун (NLD) – Ваутер Росегаар (NLD)	Mini All4Racing	19:07'51 (+1:57'32)
7 Марек Дабровски (POL) – Яцек Чахор (POL)	Toyota Hilux Overdrive	19:13'48 (+2:03'29)
8 Бауржан Иссабаев (KAZ) – Владимир Демьяненко (RUS)	Toyota Hilux Overdrive	19:39'08 (+2:28'49)
9 Рейналдо Варела (BRA) – Густаво Гугельмин (BRA)	Toyota Hilux Overdrive	20:44'14 (+3:33'55)
10 Айдын Рахимбаев (KAZ) – Антон Николаев (RUS)	Mini All4Racing	21:05'42 (+3:55'23)
11 Антон Григоров (RUS) – Константин Мещеряков (RUS)	Nissan	21:34'08 (+4:23'49)

**ЗАЧЕТ T2**

1 (17) Эмиль Хнейссер (LBN) – Мани Круиз (ZAF)	Nissan Patrol Y62	26:22'34 (+9:12'15)
2 (18) Жозеф Росо (FRA) – Ги Ленева (FRA)	Nissan Patrol Y61	27:20'50 (+10:10'31)
3 (19) Андрей Рудской (RUS) – Евгений Загороднюк (RUS)	Nissan Patrol Y61	35:21'17 (+18:10'58)

**ЗАЧЕТ T3**

1 (15) Алессандро Фольяни (ITA) – Пьетро Фольяни (ITA)	Polaris	23:49'43 (+6:39'24)
--	---------	---------------------



Маленький Андрей привыкает к победам отца



**Владимир ВАСИЛЬЕВ:**

«Все этапы гонки по традиции оказались непростыми: сложные и опасные дюны, резкие сбросы, бескомпромиссная схватка. Мне приятно победить здесь, потому что эта гонка самая сложная из всех этапов Кубка Мира. Техника отработала отлично, мой штурман и команда проделали огромную работу. Также выражаю благодарность за поддержку нашему партнеру G-Energy».



Стефан Шотт в песках пустыни Руб-эль-Хали

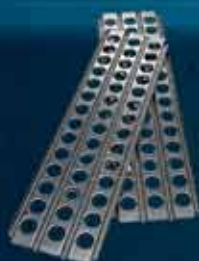


Яхья Аль Хелеи упустил третье место на последнем этапе, 7 раз перезапуская остановившийся двигатель

# 4X4SHOP

www.4x4shop.ru

ПОДГОТОВКА ВНЕДОРОЖНИКОВ.  
ПРОДАЖА КВАДРОЦИКЛОВ И АКСЕССУАРОВ



СЕНД-ТРАКИ, ДОМКРАТЫ



БАМПЕРЫ, БАГАЖНИКИ



ПОДВЕСКА



MICKEY THOMPSON,  
BFGOODRICH, SIMEX



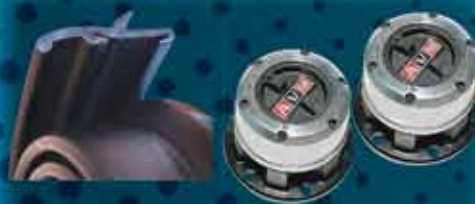
ШНОРКЕЛИ



ЛИТЫЕ  
И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДИСКИ



СИНТЕТИЧЕСКИЙ ТРОС



РАСШИРИТЕЛИ, ХАБЫ



ОПТИКА, ФАРЫ



КАНИСТРЫ



LIGHT FORCE WALKABOUT



ЛЕБЕДКИ

СТРОПЫ ДИНАМИЧЕСКИЕ, КЕВЛАРОВЫЙ ТРОС