

ОТ ДЕБЬЮТА ДО ЭНДС

ОТМЕНА МЕЖДУНАРОДНОГО МАРАФОНА «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» БОЛЬНО УДАРИЛА ПО РОССИЙСКИМ РАЛЛИ-РЕЙДАМ, ОСТАВИВ ОДНИХ СПОРТСМЕНОВ БЕЗ СЕРЬЕЗНЕЙШЕЙ ТРЕНИРОВКИ ПЕРЕД «ДАКАРОМ» И AFRICA ECO RACE, А ДРУГИХ И ВОВСЕ ЛИШИВ ВОЗМОЖНОСТИ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ ВЫСШЕГО МИРОВОГО УРОВНЯ. КРОМЕ ТОГО, ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПОТЕРЯЛ ОДИН ИЗ ЭТАПОВ, ТРАДИЦИОННО ПРОВОДИМЫХ В РАМКАХ ИЮЛЬСКОГО МАРАФОНА. ЗАМЕНИТЬ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» НЕВОЗМОЖНО, ОДНАКО ЧАСТИЧНО ВОСПОЛНИТЬ ОБРАЗОВАВШИЙСЯ ВАКУУМ СМОГ ВОЗРОЖДЕННЫЙ ПОСЛЕ БОЛЬШОГО ПЕРЕРЫВА РЕЙД «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ».

ТЕКСТ: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН ФОТО: АВТОР И АНТОН НИКОЛАЕВ



G-Energy поддерживает и экипажи своей команды, и весь чемпионат в целом!



Евгений Фирсов и Вадим Филатов успешно прошли 3 этапа, но на четвертом их Hilux лег на крышу



Сергей Фомин впервые приехал на подиум. Надеемся, это только начало!

Гонка прошла в новом формате – со стартом в Элисте и финишем в Астрахани. Марафон готовился в непростых условиях и в самые сжатые сроки, однако в целом прошел успешно.

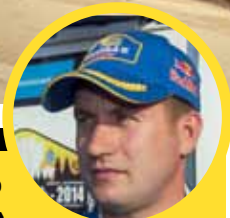
ПОЛОВИНА «ПУТИ»

Конечно, «Великую степь» никак нельзя считать полноценной заменой «Шелкового пути» – масштабы соревнований разные, и тем не менее. В условиях жесткого цейтнота организаторы – Астраханская автофедерация и хорошо известный читателям нашего журнала Владимир Королев – приняли единственно возможное решение: подготовить трассы гонки на базе уже имевшихся наработок по маршрутам ШП, астраханских гонок и калмыцких этапов чемпионата страны. В итоге получился маршрут, общая протяженность спецучастков которого составила около 1000 километров,

что составляет, к примеру, половину дистанции «Шелкового пути» 2012 года.

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Имя «Великая степь» носили ралли-рейды, проходившие в начале 2000-х в Калмыкии и запомнившиеся участникам не только длиной и сложностью трасс, но и традиционно яркими церемониями открытия, жуткой пылевой бурей в лагере у городка Лагань, трамплином на Кубке Президента и душевной процедурой награждения, неизменно завершавшейся купанием всех желающих (и нежелающих тоже!) в бассейне гостеприимного комплекса City Chess. Элистинский «Город шахмат» вообще практически идеально подходит для организации «базового лагеря» ралли-рейда: здесь и комфортное жилье в просторных коттеджах, и размещение парка сервиса в закрытом охраняемом периметре, и возможность проведения Пролога в непосредственной близости от бивуака.



Победитель зачета «Т4» Антон ШИБАЛОВ

Калмыцкие и астраханские трассы – отличная проверка для техники и слаженности экипажей, но в первую очередь – проверка себя самого! Конечно, жаль, что отменили «Шелковый путь», это была отличная гонка! Будем надеяться, что в ближайшем будущем она вновь состоится. Однако и новый для нас ралли-рейд «Великая степь» оказался интересным соревнованием. Время года и жаркая погода отлично подходят для подготовки к климатическим условиям «Дакара». По протяженности «Великая степь», конечно, гораздо меньше «Шелкового пути», но по сложности трасс эти гонки очень близки. Здешние пески по-своему тяжелы – на тренировках в Марокко было гораздо проще. В астраханских песочницах приходится больше думать, небольшие (по сравнению с африканскими) дюны имеют сложную конфигурацию, их не получается взять с первого раза. Голова работает «по полной»!

Большой брат дается непросто!



Сергей Куприянов и его газодизельный КАМАЗ выступили успешно – 2 место



Дан Щемель: «Копать закончил»

РАСКЛАД

От добра добра не ищут, и в этом году первым лагерем «Великой степи» также стал «Город шахмат». Жаль только, что бассейн не работал! Спортсменов здесь собралось немного, в четырех зачетных категориях стартовало 33 экипажа, зато качественный состав участников порадовал. В Элисту приехали практически все сильнейшие отечественные пилоты, претендующие на высокие места в чемпионате России. Отсутствовал Руслан Мисиков, и то по уважительной причине – накануне «Великой степи» он попал в серьезнейшую аварию на ралли «Белые ночи». И как всегда: на гонке не было тех

спортсменов, кто не смог в нынешнее экономически тяжелое время профинансировать свой выезд на этап чемпионата!

В Абсолютном зачете по итогам рейда мог досрочно определиться чемпион страны. Владимир Васильев и Константин Жильцов не стали откладывать чемпионство в долгий ящик и освободили себе вторую половину сезона для борьбы за Кубок мира. В остальных зачетах определять чемпиона было пока рано. В Т2 продолжилась принципиальнейшая борьба между экипажами Андрея Рудского, Александра Терентьева и Владимира Фролова. А в «Рейд-спорте» хорошие шансы добавить максимальное количество очков в копилку

сезона были у выигравших по этапу Александра Кострукова и Сергея Щекина, а также у обладателя двух вторых мест Александра Волкова.

СЛОЖНЕЕ, ЧЕМ В МАРОККО!

Погода в Калмыкии и Астраханской области как нельзя больше подходила для тренировки перед «Дакаром» – максимум, показанный термометром нашего автомобиля, равнялся 39 градусам, но по ощущениям было даже больше. Перед самым стартом Пролога прошел единственный за всю гонку дождь, причем, даже не сумевший сделать трассу скользкой. Все остальное время было солнечно и жарко. Учитывая, что температура внутри тех боевых автомобилей, что не оборудованы кондиционером, была минимум в полтора раза выше,



ИНСТРУМЕНТАРИЙ

При рассказе о жаре стоит подробнее остановиться на давлении. Не артериальном – с этим у гонщиков было все в порядке, перед стартом главврач гонки проверял лично. В сложных высушенных под ярким солнцем песках главным инструментом экипажа (пока не застрял, конечно) является регулировка давления в шинах. Еди-

ного мнения, до какой величины относительно безопасно спускать колеса, у рейдеров нет. Многое зависит от конкретных условий: температуры, состояния песка, типа резины. Чаще всего говорят об 1,6 атмосферы, но в тяжелых случаях, одной рукой схватившись за сердце, стравливаются аж до 1,2. Интересно, что такая величина пугает не только участников



Дмитрий Сотников, не теряя времени, прошел Большого брата в лоб!



Из трех «кибиток» зачет получили только Инна Мартьянова и Виктор Шмельков

чем снаружи, можно представить себе условия «работы» экипажей. А в Калмыкии зной сопровождался еще и максимально затрудняющей обгоны пылью.

Жара воздействовала не только на пилотов, но и высушила песок, сделав его максимально сыпучим. По словам Андрея Русова, гонщики единогласно оценили пески Астрахани этого года по шкале сложности в 10 баллов из пяти! Из-за температуры и погодных условий песок был просто как вода! Это относилось к верхнему слою толщиной 15-20 сантиметров, а под ним располагалась достаточно твердая мокрая подложка, что еще больше осложняло движение по барханам.



Евгений Фирсов в день своего рождения легко прошел медкомиссию!

внедорожных ралли, но и трофистов, считающих ее явно избыточной на сыпучем покрытии (правда, трофисты редко обходятся без специальных приспособлений, затрудняющих сход покрышки с диска). Главная опасность низкого давления – возможность разбортировать колесо при неизбежных на сложных дюнах резких поворотах. Главное преимущество – машина гораздо увереннее держится на поверхности песка и не закапывается, часто даже позволяя идти «в натяг». Практика – критерий истины: эффектней других самый сложный бархан гонки преодолел специально для этого пересевший в кресло пилота Евгений Павлов – играючи, не боясь выворачивать колеса при

Победитель зачета «Т2» Александр ТЕРЕНТЬЕВ



Сравнивая прошедшую весной гонку «Золото Кагана» и нынешнюю «Великую степь», могу сказать, что по логистике для команд удобнее та, что базируется в Астрахани. Однако мне намного больше понравился рейд из Калмыкии в Астрахань. Такого же мнения и мои товарищи-гонщики. В весенней гонке было слишком много малоскоростной «долбежки» — езды по жестким степным дорогам. По 10-15 километров такой дороги, что и не разгонишься, и трясет так, что мозги вываливаются из шлема. Это основное ощущение от «Астрахани». А на трассах «Великой степи» дороги были реально скоростными, спускать шины нужно было исключительно в песках. Маршрут здесь подобран грамотно — даже в астраханской степи нашлись относительно мягкие дорожки. Навигация была весьма понятной и корректной, ошибки в «легенде», конечно, были, но мало. В общем, «Великая степь» понравилась больше! Единственное, что было сделано не лучшим образом — приборы контроля прохождения дистанции. Они не передавали информацию он-лайн, а проверялись организаторами только после финиша. Тем самым наших болельщиков (а их и так не слишком много!) лишили возможности следить за борьбой на трассе. Если ведется мониторинг, то сразу видна ситуация в гонке: кто где находится, кто кого обгоняет. Когда видны позиции экипажей — больше интриги. На этой же гонке было так: 6 часов молчания, после чего публикуется результат. Но в целом от «Великой степи» осталось исключительно позитивное впечатление.



Мастерство Терентьева, опыт Беркута и мощь «Раптора» — залог победы!

то на этапах чемпионата страны на самой его верхушке устанавливается Контрольный створ. Тем самым задача гонщиков серьезно усложняется. Однако в этом году створ был поставлен еще креативнее, чем обычно, за что огромное спасибо организаторам от снимающей прессы! Даже лидеры преодолевали КС с третьей попытки, а многим пришлось достать лопаты и сандтраки. Васильев с Жильцовым веселились — сначала пролетели мимо створа, затем распугали зрителей. Гадасин по привычке взлетел на самую вершину, а створ был поставлен чуть ниже. Многие экипажи застревают в песке и брались за лопаты. А меньше всех времени на бархан потратил Дмитрий Сотников: его механик Андрей Аферин из кабины на ходу установил оптимальное давление в шинах, КАМАЗ взял дюну «в лоб» и спокойно прошел створ по прямой!



Андрей Дмитриев и Сергей Таланцев претендовали на подиум, но за 48 км до финиша у них «кончилось» сцепление

давлении 1,1 атмосферы, он по минимальному радиусу объехал один из флагов створа и спустился с дюны. Павлов знает и любит и песок, и рельеф. Наверное, известный не только в ралли, но и в трофи-рейдах спортсмен мог и «разуться», однако этого не произошло — он проехал створ очень уверенно!

В ГОСТИ К «БРАТУ»

Главным песчаным испытанием гонки вновь стал бархан Большой брат. Без этого патриарха ралли-рейдов не обходится ни одно соревнование в астраханских степях. Но если на ШП спортсмены объезжают его вершину, поскольку радиус Контрольного пункта позволяет это сделать,

БЕЗ ПАФОСА

Гонщики остались довольны «Великой степью». В сложных временных и финансовых условиях гонка была подготовлена и проведена достойно, хотя и не без мелких недочетов.

В ней не было пафоса, но, по мнению многих спортсменов, он и не нужен. В отличие от «Золота Кагана», изюминкой которого всегда были сложные пески, идеологией «Великой степи» стала динамичность. Впервые за много лет этап чемпионата (кроме интегрированных в ШП) прошел в режиме рейда, пусть и упрощенного, состоявшего всего из двух лагерей. Маршрут разделился на два разных по характеру отрезка: скоростные и относительно мягкие

пустынные дорожки Калмыкии, а также четыре песчаницы Астраханской области, на этот раз связанные не только жесткими участками, но и специально к гонке найденными новыми неразбитыми дорогами. Несмотря на базис в виде ранее использованных трасс, Владимиру Королеву и другим организаторам удалось найти несколько новых интересных отрезков маршрута. Гонка обошлась без протестов, что бывает, мягко говоря, не всегда. Кроме спортивных задач, рейд имел и социальную направленность — на торжественном старте и церемонии финиша воспитанникам детских домов вручили новенькие велосипеды. В общем, хотя ВС и не могла стать заменой ШП, но получилась по-настоящему интересной и сложной гонкой — у нее есть будущее.



«Регламент» после Пролога ...



...проводят механики команды ПЭК



Бориса Гадасина и Алексея Кузьмича преследовали неудачи, одна из главных – отказ вентиляторов

ВСЕ ХОДЫ ЗАПИСАНЫ

Традиционно мы хотим коротко остановиться на наиболее ярких событиях каждого дня гонки. Шахматная терминология навеяна трехдневным пребыванием спортсменов в City Chess.

Дебют. Элиста. ССУ – 3,5 километра

После церемонии торжественного старта, проходившей на центральной площади столицы Калмыкии и порадовавшей участников национальным танцем Чичердык, спортсмены отправляются на старт Пролога. Прошедший

незادолго до этого дождь пугает гонщиков и некоторые из них ставят на время ССУ грязевую резину. Опасения напрасны – дорожки подсыхают на глазах, исключение – одна маленькая лужа. Угроза – поперечный ров, в который периодически свешивают колеса несколько машин, но без последствий.

Первая по итогам Пролога десятка выбирает места на старте следующего дня.

Гамбит. Элиста – Элиста. СУ2 – 273 километра

Очень пыльно, отсутствие «сентинеля» делает обгоны крайне опасными. Открытые

«кибитки» категории «ТЗ» хорошо слышат гудок и пропускают более быстрые экипажи, грузовики могут не замечать готовую к обгону машину десятки километров. «Жертвой» в гамбите становится Bowler Александра Волкова и Людмилы Петенко: не «бьется» «Яма-2» в легенде. В итоге, по словам экипажа, серия из 10 оборотов через крышу и сход. Один из КАМАЗов в этом же месте также чуть не переворачивается. За три километра до финиша взрывается колесо прототипа Бориса Гадасина, ошметки резины и пластика летят во все стороны. Экипаж



Дмитриев: «В тени лучше!»



Блестящее выступление Дмитрия Иевлева и Алексея Шапошникова – 2 место!

РЕЗУЛЬТАТЫ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ 2014»

АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ

1	Владимир Васильев – Константин Жильцов	Санкт-Петербург/Москва	BMW X3CC	09:54:31
2	Дмитрий Иевлев – Алексей Шапошников	Москва	Nissan Frontier	12:24:35
3	Сергей Фомин – Дан Щемель	Екатеринбург/Санкт-Петербург	G-Force Proto New Line	13:24:45

ЗАЧЕТ «Т2»

1	Александр Терентьев – Александр Беркут	Санкт-Петербург/Москва	Ford F-150 Raptor	15:13:49
2	Александр Бараненко – Антон Плетенев	Санкт-Петербург/Коломна	Toyota LC 200	15:25:05
3	Владимир Фролов – Кирилл Шубин	Москва/Долгопрудный	Mitsubishi Pajero ц	15:48:53

ЗАЧЕТ «Т3»

1	Инна Мартынова – Виктор Шмельков	Москва	CanAm Maverick	31:51:25
---	----------------------------------	--------	----------------	----------

ЗАЧЕТ «Т4»

1	Антон Шибалов – Роберт Аматыч – Алмаз Хисамиев	Набережные Челны	КАМАЗ 4326	10:35:47
2	Сергей Куприянов – Александр Куприянов – Анатолий Танин	Набережные Челны	КАМАЗ 4326	11:28:53
3	Дмитрий Сотников – Игорь Девяткин – Андрей Аферин	Набережные Челны	КАМАЗ 4326	12:16:10

ЗАЧЕТ «РЕЙД-СПОРТ»

1	Александр Коструков – Евгений Павлов	Бронницы/Тверь	ГАЗ 33027	13:16:32
2	Андрей Вольский – Дмитрий Книга	Минск	Crossover Metan	50:36:59



КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

1	Nart Time
2	NRT Motorsport
3	ЯРОВИТ-е-МОТОРСПОРТ

Победитель зачета «Т1» Владимир ВАСИЛЬЕВ



Задачу, поставленную на гонку, мы выполнили. Были нацелены на победу, и победили! Трасса понравилась, хотя, конечно, по традиции, в астраханских степях было очень жестко, вытрясло весь организм! Эта гонка стала хорошей подготовкой к этапу Кубка Мира в Испании, который стартует через несколько дней.

решает не останавливаться, финиширует на диске и тут же берется за огнетушители. Проблемы с навигацией, сразу 10 экипажей получают «пеналь» за невзятие контрольных точек – штурманы утверждают, что не бьются курсы. Этап выигрывает Васильев.

Цейтнот. Элиста – Астрахань. СУЗ – 407 километров

Гадасин на собственном опыте узнает значение выражения «кидать песок на вентилятор». Андрей Дмитриев долго его не пропускает, и у Бориса песком забиваются оба вентилятора. Приходится остановиться для их замены. Бархан Утта оказывается коварным и предвосхищает события на Большом брате. Здесь спортсмены также ищут свой путь к створу и далеко не все преодолевают довольно плоскую дюну с первой попытки. Дмитриев при помощи своего штурмана – «местного жителя» Таланцева, досконально знающего этот район по подготовке ШП, финиширует вторым вслед за коллегой по Нарт-тайму Васильевым. В гонке из трех стартовавших остается только одна «кибитка» «Т3» Инны Мартыновой.



В России Васильев выступает на BMW X3CC



Андрей Рудской так и не приспособился к новой для себя машине



Максим Кирпилев и Вадим Шмайлов на Прологе



КАМАЗ – мастер!

Эндшпиль. Астрахань – Астрахань. СУ4 км?
 На Большом брате начинаются «кольцевые гонки» – машины кружат в поисках заветной «правильной» траектории. Но еще до бархана, в 30 километрах от старта, в простом повороте ложится на крышу Toyota Фирсова – экипаж подозревает неисправность подвески. Дмитриев сначала перестает заезжать в песочницы, накапливая штрафы, а затем

и вовсе останавливается за 48 километров до финиша – «кончается» сцепление. Алдис Вилцанс, спускаясь с Брата, со всего хода влетает в жесткую кочку и «с мясом» вырывает переднее колесо. На бархане многие копают, а некоторые, отчаявшись взять створ, уезжают на финиш за пенализацией. В «Абсолюте» лучший результат дня показывают Гадасин и Кузьмич, в «Т2» – Варенцов и Дмитрий Пав-

лов, но по итогам всей гонки оба экипажа не попадают даже в призеры. Первенствуют в категориях соответственно Васильев с Жильцовым и Терентьев с Беркутом. В «Рейд-спорте» нет равных Александру Кострукову и Евгению Павлову.

До Астрахани в зачете добирается только 21 из 33 стартовавших в Элисте экипажей – хороший коэффициент сложности гонки! **4x4**

X-COP 9500

радар-детектор+ видеорегистратор



просто **совершенно** просто

Neoline X-COP 9500 гибридный радар с видеорегистратором

Neoline X-COP 9500 – это технически лучший радар-детектор и лучший видеорегистратор объединенные одним интерфейсом. Мы сделали все, чтобы предложить Вам совершенное на сегодняшний день устройство, пользоваться которым просто, совершенно просто! Пользуйтесь лучшим! neoline.ru



РЕКЛАМА