

# БОЛЬШОЙ КУШ

ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ РОССИЙСКИЕ ГОНЩИКИ ВЫИГРЫВАЮТ КУБОК МИРА ФИА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ СРАЗУ В 5 КАТЕГОРИЯХ. ЭТО РЕКОРД КАК В КОЛИЧЕСТВЕННОМ, ТАК И В НАЦИОНАЛЬНОМ АСПЕКТАХ. НИ ОДНА СТРАНА МИРА НЕ ВЫИГРЫВАЛА СТОЛЬКО ТРОФЕЕВ ЗА ОДИН СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН!

ТЕКСТ: ОЛЬГА ЗВЯГИНА ФОТО: : KFOТО, HELDER CUSTODIO



Mini All4 Racing Владимира Васильева и Константина Жильцова в атаке – второе лучшее время на СУ2!

Престижные награды россияне заработали напряженным трудом и упорством после десяти проведенных этапов мировой серии, финал которой состоялся в Португалии на известной «Baja Portalegre 500», организованной крупнейшим автоспортивным холдингом АСР. Двадцать восьмой выпуск гонки вновь стал знаковым этапом, на котором решалась судьба Кубка Мира ФИА и национального португальского чемпионата. На старт вышло около 200 единиц техники, в том числе 95 внедорожников, полсотни из которых боролись в зачете Кубка Мира.

## ВАСИЛЬЕВ ИЛИ АЛЬ-АТТИЯ?

Перед гонкой этих двух претендентов на титул разделяло 20 очков классификации Кубка Мира в пользу Васильева, а за победу в Португалии можно было заработать 30. Таким образом, шансы были у обоих.

В преддверии старта много вопросов вызывало то, на каком автомобиле поедет Аль-Аттия, который в этом сезоне выступал в Кубке Мира на трех различных спорткарах – Toyota HiLux Overdrive, Ford HRX и Mini All4 Racing. В итоге катарец остановил свой выбор на FORD HRX, сделав ставку на скоростные характе-

ристики машины и ее динамику. Владимир Васильев с Константином Жильцовым сыграли на надежности Mini All4 Racing и не прогадали!

Исход борьбы на португальской трассе вызвал в памяти события трехлетней давности, когда в напряженной борьбе с Жаном-Луи Шлессером победой в Порталегре выиграл Кубок Мира Леонид Новицкий. На сей раз выступающий вместе с Константином Жильцовым за G-Energy Team Владимир Васильев вышел победителем в поединке с сильнейшим соперником Нассером Аль-Аттией, не сдававшим позиции до последнего километра трассы!



Первые! Васильев и Жильцов выигрывают Кубок Мира ФИА 2014!

## ЧЕРЕЗ БРОДЫ И РОЩИ ПРОБКОВЫХ ДУБОВ

По традиции гонка началась с 5,5-километрового зрелищного спецучастка «Суперспешл», который гонщики называют Прологом. Организаторы приготовили зрителям и экипажам свою коронную закрученную трассу, изобилующую связками поворотов и эффектными бродами. Для лидеров важно было приехать в Топ-10, чтобы участвовать в распределении позиций старта на основной день гонки, включающий два спецучастка дистанцией 200 км и 248 км соответственно.

Стартовав под первым стартовым номером, Васильев и Жильцов в одном из поворотов разбили заднее правое колесо о камень, серьезно повредив диск и покрышку, и на трех колесах добрались до финиша с потерей 30 секунд от-

носительно лидера Пролога экипажа Аль-Аттия/Бомель. Второй результат показал Мигель Барбоса (Mitsubishi Lancer), третьим финишировал еще один португалец Рикардо Порем (Mini All4 Racing). Борис Гадасин и Андрей Новиков, пилотирующие прототипы команды G-Force, завершили Пролог 5-м и 20-м соответственно.

В непростых условиях и с 14-й позиции начали первый из двух значащихся в повестке решающего дня гонки «доп» Васильев и Жильцов, однако по итогам 200-километрового спецучастка смогли вырваться в тройку лидеров, показав второе лучшее время вслед за Хоаном Рамосом на Тойоте Overdrive! А у Аль-Аттия плохо работали «дворники», экипаж вынужден был несколько раз останавливаться, потеряв более 3 минут драгоценного времени.

## ПЯТЬ КУБКОВ ДЛЯ РОССИЯН

По итогам сезона сразу пять победных трофеев Кубка Мира едут в Россию!

**ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ** – обладатель Кубка мира среди пилотов

**КОНСТАНТИН ЖИЛЬЦОВ** – обладатель Кубка мира среди штурманов

**РОССИЙСКАЯ КОМАНДА VRT** – победитель командного зачета Кубка мира

**АНДРЕЙ РУДСКОЙ И ЕВГЕНИЙ ЗАГОРОДНОК** – обладатели Кубка T2

**КОМАНДА VRT** – победитель командного зачета Кубка T2

Борис Гадасин, выступавший в паре с Алексеем Кузьмичем, разбил подвеску своего прототипа и досрочно завершил гонку, так же как и экипаж Андрея Чередникова/Дмитрия Цыро, столкнувшийся с проблемой в работе мотора.

Финальный спецучасток в 248 км ознаменовался сменой лидера гонки. Рикардо и Мануэль Порем вышли на первую позицию. Нассер Аль-Аттия и Матье Бомель провели успешную атаку, поднявшись с 7-го на 2-е итоговое место, однако российскому экипажу G-Energy Team Владимиру Васильеву и Константину Жильцову оказалось вполне достаточно 6-го места, чтобы с преимуществом в 7 очков выиграть Кубок Мира ФИА в абсолютном и командном зачетах. «Бронза» в гонке досталась бразильцам Рейналдо Вареле и Густаво Гугелмину (Тойота



Нассер Аль-Аттия упустил драгоценное время в борьбе за победу из-за неисправных «дворников» Ford HRX!





Российский дуэт Андрея Рудского/Евгения Загороднюка захватил лидерство в T2 на втором допе и победно добрался до финиша!

Overdrive). Андрей и Владимир Новиковы классифицированы по итогам «Baja Portalegre 500» 13-ми.

**Владимир Васильев:** «Наша задача выполнена! Гонка была очень напряженной и началась для нас неудачно — мы повредили колесо на Прологе. Но в решающий день мы отработали хорошо. На первом спецучастке атаковали, а на втором ехали более надежно, без риска. Трасса очень коварная, много опасных мест. Было жестко, а мы ехали на грязевой резине, так как по прогнозу погоды был дождь, которого по факту не было. Мне эта гонка покорила только в этом году, с третьего раза, в предыдущие два я здесь не финишировал из-за технических поломок. Очень рад за итоговую победу, благодарен за работу своему штурману Константину Жильцову, команде X-Raid за подготовку и обслуживание машины, нашему партнеру G-Energy за поддержку».

**ПОБЕДНЫЙ ФИНИШ В T2**

Андрей Рудской и Евгений Загороднюк вышли на старт заключительного этапа главной ралли-



Неудачная «подрезка» в повороте и разбитая ступица привели к сходу Бориса Гадасина на CV2



Мирослав Заплетал в Топ-10 в Порталегре и 4-й в Кубке Мира ФИА!



Андрея Чередникова и Дмитрия Цыро подвел мотор



А.Рудской и Е. Загороднюк: «золото» в гонке и в Кубке T2!

рейдовой серии «28th Baja Portalegre 500» уже в статусе победителей Кубка Мира в T2. Напомним, что поединок с Язиром Зейданом завершился досрочно — успехом россиян на «Ралли Марокко 2014».

Однако в командном зачете все тот же Язир Зейдан со своей командой Race World составить конкуренцию Рудскому и Загороднюку в Порталегре все-таки мог. Разница составляла 11 очков в пользу россиян. Однако арабский гонщик так и не подал заявку на гонку, что гарантировало команде VRT, под лицензией которой провели сезон наши ребята, победу и в командном зачете T2.

Таким образом, спортивная задача экипажа Андрея Рудского и Евгения Загороднюка, получившего в Португалии очень высокий стартовый номер 516 (сразу вслед за пилотами листа приоритета ФИА), стала проще. Наши гонщики боролись за победу на «Baja Portalegre» в своей категории уже в статусе обладателей Кубка мира!

В стартовом списке T2 значилось 12 внедорожников, включая машины серьезных и опытных итальянских и португальских гонщиков — Элвиса Борсои (Ford Raptor), Кармине Салви на Mitsubishi Pajero, Эдуардо Мота (Nissan Pathfinder) и других.

Выйдя в лидеры по итогам первого из двух больших спецучастков, Андрей Рудской и Евгений Загороднюк, несмотря на отказавший гидроусилитель руля, не уступили позиции и

уверенно добрались до победного финиша гонки, выиграв оба «допа» и заняв по итогам 18-е место в Абсолютном зачете.

**Андрей Рудской:** «Гонка просто супер! Правда, за один день проехать 450 км спецучастков было очень тяжело, так как каждый из этих километров давался с трудом. На первом «допе», за 30 км до финиша, у нас лопнула трубка гидроусилителя, жидкость вытекла, и мне пришлось ехать без него. Очень устал, дважды руки вывернуло сильно. Второй спецучасток был еще сложнее — более жестко, узко и дистанция длиннее. Мы весь маршрут проехали на гражданской резине All Terrain и не пробили ни одного колеса. Трасса шикарная, очень понравилась: разноплановая, интересная, опасная, с бродами, подъемами, техничными извилистыми участками. А сколько болельщиков! Их тут тысячи и все подбадривают, радуются. Очень здорово ощущать такую поддержку! Результат у нас получился максимальный — победа в T2! В Серии Кубка Мира это наша третья победа, я очень доволен таким ярким финалом. Гонка в Порталегре стала финальной в сезоне и примечательно, что мы открыли сезон победой на первом этапе в Санкт-Петербурге на Бахе «Северный лес», и завершили его победой в Порталегре на «28th Baja Portalegre 500». Хороший старт и хороший финиш!».

**РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕСЯТОГО ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «28TH BAJA PORTALEGRE 500»**

- 1. R. POREM (POR) / M. POREM (POR)**  
MINI ALL4 Racing — 05:25:37
- 2. N. AL-ATTYIAH (QAT) / M. BAUMEL (FRA)**  
Ford — 05:27:10
- 3. R. VARELA (BRA) / G. GUGELMIN (BRA) —**  
Toyota — 05:27:17
- 4. M. BARBOSA (POR) / M.CASTRO (POR) —**  
Mitsubishi Lancer — 05:29:29
- 5. F. CAMPOS (POR) / J. SOTTO-MAJOR (POR)**  
MINI ALL4 Racing — 05:31:51
- 6. V. VASILYEV (RUS) / K. ZHILTSOV (RUS)**  
MINI ALL4 Racing — 05:32:02



Директор X-Raid Свен Квандт поздравляет Владимира Васильева

**ПОРЕМ, БАРБОСА И КАМПОС, ИЛИ «КТО В ДОМЕ ХОЗЯИН?»**

Португальские гонщики всегда составляют достойную конкуренцию представителям других стран на международных гонках, а уж у себя дома им обычно нет равных. Португальская Бажа в этом году стала победной для молодого и талантливой Рикардо Порема, который за рулем Mini All4 Racing поставил финальную точку в дуэли с Мигелем Барбосой. Еще одним значимым событием для португальских болельщиков стало возвращение в гонку после трехлетнего перерыва Филипа Компоса. Опытный гонщик трижды побеждал в национальном чемпионате Португалии и пять раз выигрывал Баху Порталегре. В паре с известной португальской штурманессой Хоаной Сотто-Майор Кампос вошел в пятерку лучших на Бахе Порталегре 2014. **4x4**



Португальская трасса покорила Васильеву только с третьей попытки



Молодые таланты братья Порем выиграла гонку и чемпионат Португалии