

ОЧКИ ИЗ АРАГОНА

ПИЛОТ РОССИЙСКОЙ G-ENERGY TEAM ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ – МАКСИМАЛИСТ. ОН ВСЕГДА ПОДЧЕРКИВАЛ, ЧТО ЕСЛИ УЧАСТВУЕТ В ГОНКЕ, ЗНАЧИТ, СОБИРАЕТСЯ ПОБЕДИТЬ. НО КАК БЫТЬ, ЕСЛИ ХОЧЕТСЯ ВЫИГРАТЬ НЕ ОТДЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ, А СЕРИЮ? К ПРИМЕРУ, КУБОК МИРА? ЗДЕСЬ СТАБИЛЬНО НАБИРАТЬ ОЧКИ ВАЖНЕЕ, ЧЕМ, РИСКУЯ ПОТЕРЯТЬ ВСЕ, ПЕРВЕНСТВОВАТЬ НА ОТДЕЛЬНЫХ ЭТАПАХ. «BAJA ARAGON 2014» СЛОЖИЛАСЬ ИМЕННО ТАК: ВАСИЛЬЕВ И ЖИЛЬЦОВ НЕ ПОДНЯЛИСЬ НА ПОДИУМ, ЗАТО УВЕЛИЧИЛИ ОТРЫВ В ГЕНЕРАЛЬНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ КУБКА ЕЩЕ НА 12 ОЧКОВ!

ТЕКСТ И ФОТО: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН

ВОСТОК – ДЕЛО ТОНКОЕ!

Зато главный соперник Владимира в этом сезоне Язид Аль-Раджи на «Бахе Арагон» был настроен исключительно на победу и даже сделал первый шаг в этом направлении – показал лучшее время на Прологе. Но на первом

же большом СУ после неудачного маневра – слишком быстрого захода в поворот и падения прототипа Toyota HiLux Overdrive на бок – он оказался морально не готов продолжить гонку. Нервы? Саудовский гонщик потерял примерно 23 минуты, автомобиль пострадал минимально и позволял двигаться дальше, однако Язид прекратил борьбу, даже не попытавшись набрать хоть какие-то очки!

ПО ДОЛИНАМ И ПО ВЗГОРЬЯМ

Baja Aragon поменяла дислокацию: удалилась от Сарагосы и уже второй год проводится в окрестностях городка Теруэль на южных границах некогда могущественного королевства, а ныне испанского автономного сообщества Арагон. Трассы бахи теперь принципиально отличаются от тех, что мы видели в Сарагосе, и особенно – от маршрута 2012 года, главной





Язид Аль-Раджи закончил гонку на СУ1



Хуан Рома – король Арагона!



Орландо Терранова проиграл Роме всего 25 секунд!

особенностью которого стал просто фантастический феш-феш. Высохшая на жестком испанском солнце мелкодисперсная пыль тогда полностью закрывала обзор, проникала в кокпит через малейшие щели и не давала гонщикам нормально дышать. Обгоны на отрезках феш-феша были практически исключены,

спортсмены привозили на защите днища автомобилей десятки килограмм пыли, а городская площадь, на которой располагался Парк сервиса, каждый день покрывалась толстым слоем сыпучего грунта. Под Теруэлем все было иначе: пыли было заметно меньше, а трасса проходила по живописным и пилотажным ущельям

и перевалам. Интересно, что на первый взгляд местность совсем не предполагает наличие более-менее сложного рельефа – кругом равнина, однако организаторы сумели найти для бахи интересные трехмерные дорожки. Хотя по ровным и быстрым полевым дорогам участникам испанской бахи поездить тоже пришлось.



Владимир Васильев привез из Испании очки!



В первый день наш экипаж пробил 4 колеса!



Андрей Рудской и Евгений Загороднюк сохранили лидерство в зачете

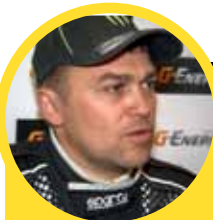
ГОНКА ЗВЕЗД

Как водится, серьезная гонка объединила в себе несколько соревнований: этап Кубка мира, Трофей Арагона для багги и этап чемпионата Испании. В самой жаркой летней бахе приняли участие пилоты из 24 стран, а суммарно в стартовых ведомостях числилось более 200 единиц техники: 68 внедорожников, 17 багги, 75 мотоциклов и квадранов, а также 6 грузовиков. Представительство было серьезным не только по количеству участников, но и по качеству: Ваја Агадон 2014 собрала 13 гонщиков листа приоритета FIA. Возможно, это и не рекорд Кубка мира, но столь сильный состав участников встречается на его этапах крайне редко! Отрадно, что двое из обладателей высшего текущего рейтинга – россияне.

Также в рамках «гоночного уикэнда» в Теруэле впервые была проведена так называемая «Парабаха» – гонка на квадроциклах и автомобилях для людей с ограниченными возможностями, состоявшая из двух этапов – 4-километрового Пролога и 30-километрового спецучастка.

ФАВОРИТЫ

На победителя «Дакара» этого года (хоть и не все там было чисто!) Хуана Рому можно делать ставку в любой гонке, а уж если он выступает



Константин ЖИЛЬЦОВ:

Испания – традиционно трудная гонка, очень динамичная, быстрая и плотная по результатам. Если не делать ошибки, можно занять хорошее место и быть на подиуме. Мы шли на результат, вели борьбу с Качмарским до последнего километра, но на первом спецучастке у нас была одна ошибка, да и Мартин молодец – ехал быстро. Тем не менее результаты гонки нас позиционно устраивают, мы уверенно лидируем в Кубке мира.

«на своем поле», и подавно. Выиграть гонку в родной Испании для него – дело чести! Аргентинец Орландо Терранова также имеет огромный и весьма успешный дакаровский опыт, поэтому также автоматически попал в число фаворитов «Бахи Арагон». Эти два пилота команды X-Raid и в прошлом году устроили «междусобойчик» в борьбе за первое место. В этом на финише их разделили 25 секунд! А занявший третью строчку итогового протокола (и выступающий на «почти таком же», как у Нани и Орли, Mini All4Racing) Мартин Качмарски отстал от них аж на 18 минут!

Нассер Аль-Аттия в представлении не нуждается и фаворитом любой гонки становится в момент подачи заявки. Однако в Испании победителю Катарского этапа Кубка этого года не повезло. На «Дакар» он собирается ехать на Toyota HiLux Overdrive, однако в Теруэле выступал на «прокатном» Ford HRX подготовки голландского Wevers Sport. Бывший «заводской» Mitsubishi Lancer с имплантированным в него 5-литровым двигателем Coyote V8 от Ford Mustang не выдержал стиль пилотирования катарца!

Конечно, хороших результатов мы были вправе ожидать и от россиян: Владимир Васильев возглавляет зачет Кубка, а шансы чемпиона России по классическому ралли Александра Желудова на быстрых пилотажных трассах всегда высоки.

КАНЬОНИНГ

Пролог гонки проходил по очень живописному узкому глиняному каньону, но запомнился участникам не только коварной 6,5-километровой трассой со связками сложнейших закрытых поворотов и несколькими трамплинами. Ключевым моментом короткого этапа стал скорректировавший дорожные условия ливень – несколько экипажей потеряли время на вмиг ставшем очень скользким грунте. Машины на мокрой глине управлялись плохо, приходилось сбрасывать скорость.

К сожалению, ошибся на Прологе и Васильев, хотя дождь здесь был абсолютно ни при чем. Грамотно «выставив» машину и уверенно пройдя очередной поворот, Владимир вдруг осознал, что повернул... не в ту сторону! Потеря 30 секунд отбросила наш экипаж на 12 место в стартовом листе следующего дня, что обрекало его на частые обгоны в пыли на узких горных серпантинах.



На вечерний сервис отводился только один час



Нассер Аль-Аттия налетел на камень и сломал привод



ПРОРЫВ ДНЯ

Каждый из «больших гоночных дней» на Ваја Арагон состоял из двух спецучастков протяженностью 116 и 237 километров, между которыми экипажи заезжали в лагерь на 30-минутный сервис. Трасса первого СУ изобилует крутыми поворотами и пролегает по узким каменистым дорожкам, на ней необходимо быть максимально аккуратным, ехать строго по дороге и беречь машину. Второй спецучасток проходит преимущественно в горах, он более техничен, опасен, с крутыми подъемами и спусками. На обоих маршрутах много острых камней: вероятность пропороть колесо весьма высока.

В 70 километрах от старта кладет машину на бок и завершает гонку стартовавший первым Язид Аль-Раджи. Рома выигрывает СУ1, Орли приходит с отставанием в 33 секунды, а третий результат показывает Желудов!

На втором спецучастке теряет шансы на подиум Аль-Аттия – налетает на большой камень и ломает привод. Пробивают сразу два колеса, но теряют только одну позицию в протоколе дня Александр Желудов и Андрей Рудницкий. Однако рекордсменом по количеству замены колес становятся Андрей Рудской и Евгений Загороднюк – 4 запаски в день!

Безоговорочное лидерство Ромы и Террановы укрепляется еще больше. А Владимир Васильев и Константин Жильцов в пыли и на узких дорожках совершают «прорыв дня» – поднимаются с 12 на 5 место!

ДВА ЧЕТВЕРТЫХ

Финальный день «Бахи Арагон 2014» изобилует ошибками, неисправностями и сходами с дистанции.

Первый спецучасток вновь за Ромой. Желудов сокращает отрыв от Ван Луна до 44 секунд, чем основательно прессингует голландца. Васильев и Жильцов «выпадают» из легенды



Грузовой зачет выиграл Артур Ардавичус



Интервью


**Владимир-
ВАСИЛЬЕВ:**

Тяжелая гонка! Казалось бы, не такая продолжительная дистанция, однако нагрузку я почувствовал серьезную. Это мой второй старт в Испании, два года назад был третьим. В этом году получилось чуть хуже: мы четвертые, но и состав на этот раз собрался очень сильный, много быстрых гонщиков. Финальный день был особенно ответственным, нужно было ехать аккуратно, чтобы добраться до финиша и не упустить очки. Выражаю благодарность за поддержку экипажа нашему партнеру G-Energy!



На бахах сервис ограничен по времени, потом машина уходит в ЗП



и теряют около минуты на привязку к Дорожной книге. За это время их «проходит» Мартин Качмарски.

На завершающем гонку СУ переворачивает свой Mini «нагретый» Желудовым Эрик Ван Лун. К сожалению, воспользоваться ситуацией нашему экипажу было не суждено – на Toyota HiLux Overdrive Желудова и Рудницкого выходят из строя оба бензонасоса. Обидный сход, мог бы быть третий результат для российского экипажа и место на подиуме для Toyota!

По-разному складывается гонка для казахстанских экипажей зачета внедорожников, лучшим из которых становится Бауржан Исабаев, выступающий с россиянином Владимиром Демьяненко. Они на 12 месте. Вплотную к первой десятке также располагаются Андрей Чередников, Юрий Сазонов и Канат Шагиров. А вот Айдын Рахимбаев и Антон Николаев в заключительный день из гонки выбывают – на их Mini выходит из строя турбина. Зато в зачете грузовиков Казахстан впереди – гонку выигрывает Артур Ардавичус!

Владимир Васильев и Константин Жильцов становятся четвертыми, однако выполняют главную задачу – еще больше отрываюся от



На «Хайлаксе» Желудова отказали сразу два бензонасоса!



Марек Дабровски завершил гонку только десятым

основных преследователей: Аль-Раджи, Аль-Аттия и Дабровски.

Также четвертыми, но уже в категории «серийных автомобилей» T2, становятся Андрей Рудской и Евгений Загороднюк, в заключительный день столкнувшиеся с неисправностями Toyota LC 200. Наш экипаж продолжает лидировать в своем зачете Кубка мира, отдалившись от египтянина Эмиля Кнейссера, но подпустив к себе выигравшего «Баху Арагон» в T2 гонщика из Саудовской Аравии Ясира Сейдана.

ПАПА ЖДЕТ!

В серии Кубка мира осталось 4 гонки, ближайшая из которых пройдет в Венгрии, в окрестностях города Папа. Затем состоится Baja Poland, а завершится сезон традиционно – в Португалии. Но самым важным стартом

из оставшихся станет марокканский этап Кубка, поскольку это не баха, а полноценный ралли-рейд, а значит, набранные на нем очки удваиваются. **4x4**

Редакция журнала «Полный привод 4x4» благодарит компанию «Газпромнефть – смазочные материалы», производителя премиальных масел G-Energy, за организацию пресс-тура в Испанию и возможность освещения этапа Кубка мира «Baja Aragon 2014».

РЕЗУЛЬТАТЫ ШЕСТОГО ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «BAJA ARAGON 2014»:

1	Хуан Рома (ESP) – Мишель Перен (FRA)	Mini All4Racing	9:21:24
2	Орландо Терранова (ARG) – Мозес Торраллардона (ESP)	Mini All4Racing	9:21:49 (+0'25)
3	Мартин Качмарски (POL) – Таппио Суоминен (FIN)	Mini All4Racing	9:39:51 (+18'27)
4	Владимир Васильев (RUS) – Константин Жильцов (RUS)	Mini All4Racing	9:41:38 (+20'14)
5	Рейналдо Варела (BRA) – Густаво Гугельмин (BRA)	Toyota Hilux Overdrive	9:45'45 (+24'21)
6	Гильерме Спинелли (BRA) – Пауло Фьюза (PRT)	Mitsubishi ASX Racing	9:48'47 (+27'23)
7	Мирослав Заплетал (CZE) – Бартоломей Боба (POL)	Hummer H3 EVO II	9:58'26 (+37'02)
8	Нассер Аль-Аттия (QAT) – Матье Бомель (FRA)	HRX Ford	9:59:05 (+37'41)
9	Адам Малыш (POL) – Рафал Мартон (POL)	Toyota Hilux Overdrive	9:59:36 (+38'12)
10	Марек Дабровски (POL) – Яцек Чахор (POL)	Toyota Hilux Overdrive	10:01'31 (+40'07)

...			
12	Бауржан Иссабаев (KAZ) – Владимир Демьяненко (RUS)	Toyota Hilux Overdrive	10:38'14 (+1:16'50)
13	Андрей Чередников (KAZ) – Дмитрий Цыро (UKR)	Hummer H3 EVO II	10:41'11 (+1:19'47)
14	Юрий Сазонов (KAZ) – Арслан Шахимов (KAZ)	Hummer H3 EVO	10:46'19 (+1:24'55)
...			
17	Канат Шагиров (KAZ) – Александр Мороз (KAZ)	Toyota Hilux	11:22'09 (+2:00'45)

ЗАЧЕТ T2

1 (21)	Ясир Сейдан (SAU) – Лоран Лихтлехтер (FRA)	Toyota Prado KDJ155	11:47'18 (+2:25'54)
2 (23)	Кармин Салви (ITA) – Люсио Салви (ITA)	Mitsubishi Pajero	12:06'41 (+2:45'17)
3 (28)	Жозеп Соле – Монтсе Контийоч	Mitsubishi Montero	12:50'10 (+3:28'46)
4 (31)	Андрей Рудской (RUS) – Евгений Загороднюк (RUS)	Toyota LC 200	12:58'27 (+3:37'03)

ТЕКУЩАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ КУБКА МИРА СРЕДИ ПИЛОТОВ ПОСЛЕ ШЕСТОГО ЭТАПА:

АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ

1	Владимир Васильев (RUS)	171
2	Язид Аль-Раджи (SAU)	120
3	Нассер Аль-Аттия (QAT)	106
4	Марек Дабровски (POL)	83
5	Мирослав Заплетал (CZE)	74
6	Адам Малыш (POL)	68
7	Рейналдо Варела (BRA)	56
8	Эрик Ван Лун (NLD)	48
9	Мартин Качмарски (POL)	38
10	Нани Рома (ESP)	30

КУБОК T2

1	Андрей Рудской (RUS)	115
2	Эмиль Кнейссер (ARE)	100
3	Ясир Сидан (SAU)	81