

# ОЧКИ ИЗ АРАГОНА

ПИЛОТ РОССИЙСКОЙ G-ENERGY TEAM ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ – МАКСИМАЛИСТ. ОН ВСЕГДА ПОДЧЕРКИВАЛ, ЧТО ЕСЛИ УЧАСТВУЕТ В ГОНКЕ, ЗНАЧИТ, СОБИРАЕТСЯ ПОБЕДИТЬ. НО КАК БЫТЬ, ЕСЛИ ХОЧЕТСЯ ВЫИГРАТЬ НЕ ОТДЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ, А СЕРИЮ? К ПРИМЕРУ, КУБОК МИРА? ЗДЕСЬ СТАБИЛЬНО НАБИРАТЬ ОЧКИ ВАЖНЕЕ, ЧЕМ, РИСКУЯ ПОТЕРЯТЬ ВСЕ, ПЕРВЕНСТВОВАТЬ НА ОТДЕЛЬНЫХ ЭТАПАХ. «BAJA ARAGON 2014» СЛОЖИЛАСЬ ИМЕННО ТАК: ВАСИЛЬЕВ И ЖИЛЬЦОВ НЕ ПОДНЯЛИСЬ НА ПОДИУМ, ЗАТО УВЕЛИЧИЛИ ОТРЫВ В ГЕНЕРАЛЬНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ КУБКА ЕЩЕ НА 12 ОЧКОВ!

ТЕКСТ И ФОТО: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН

## ВОСТОК – ДЕЛО ТОНКОЕ!

Зато главный соперник Владимира в этом сезоне Язид Аль-Раджи на «Бахе Арагон» был настроен исключительно на победу и даже сделал первый шаг в этом направлении – показал лучшее время на Прологе. Но на первом

же большом СУ после неудачного маневра – слишком быстрого захода в поворот и падения прототипа Toyota HiLux Overdrive на бок – он оказался морально не готов продолжить гонку. Нервы? Саудовский гонщик потерял примерно 23 минуты, автомобиль пострадал минимально и позволял двигаться дальше, однако Язид прекратил борьбу, даже не попытавшись набрать хоть какие-то очки!

## ПО ДОЛИНАМ И ПО ВЗГОРЬЯМ

Baja Aragon поменяла дислокацию: удалилась от Сарагосы и уже второй год проводится в окрестностях городка Теруэль на южных границах некогда могущественного королевства, а ныне испанского автономного сообщества Арагон. Трассы бахи теперь принципиально отличаются от тех, что мы видели в Сарагосе, и особенно – от маршрута 2012 года, главной





Язид Аль-Раджи закончил гонку на СУ1



Хуан Рома – король Арагона!



Орландо Терранова проиграл Роме всего 25 секунд!

особенностью которого стал просто фантастический феш-феш. Высохшая на жестком испанском солнце мелкодисперсная пыль тогда полностью закрывала обзор, проникала в кокпит через малейшие щели и не давала гонщикам нормально дышать. Обгоны на отрезках феш-феша были практически исключены,

спортсмены привозили на защите днища автомобилей десятки килограмм пыли, а городская площадь, на которой располагался Парк сервиса, каждый день покрывалась толстым слоем сыпучего грунта. Под Теруэлем все было иначе: пыли было заметно меньше, а трасса проходила по живописным и пилотажным ущельям

и перевалам. Интересно, что на первый взгляд местность совсем не предполагает наличие более-менее сложного рельефа – кругом равнина, однако организаторы сумели найти для бахи интересные трехмерные дорожки. Хотя по ровным и быстрым полевым дорогам участникам испанской бахи поездить тоже пришлось.



Владимир Васильев привез из Испании очки!



В первый день наш экипаж пробил 4 колеса!



Андрей Рудской и Евгений Загороднюк сохранили лидерство в зачете

**ГОНКА ЗВЕЗД**

Как водится, серьезная гонка объединила в себе несколько соревнований: этап Кубка мира, Трофей Арагона для багги и этап чемпионата Испании. В самой жаркой летней бахе приняли участие пилоты из 24 стран, а суммарно в стартовых ведомостях числилось более 200 единиц техники: 68 внедорожников, 17 багги, 75 мотоциклов и квадранов, а также 6 грузовиков. Представительство было серьезным не только по количеству участников, но и по качеству: Ваја Агагон 2014 собрала 13 гонщиков листа приоритета FIA. Возможно, это и не рекорд Кубка мира, но столь сильный состав участников встречается на его этапах крайне редко! Отрадно, что двое из обладателей высшего текущего рейтинга – россияне.

Также в рамках «гоночного уикэнда» в Теруэле впервые была проведена так называемая «Парабаха» – гонка на квадроциклах и автомобилях для людей с ограниченными возможностями, состоявшая из двух этапов – 4-километрового Пролога и 30-километрового спецучастка.

**ФАВОРИТЫ**

На победителя «Дакара» этого года (хоть и не все там было чисто!) Хуана Рому можно делать ставку в любой гонке, а уж если он выступает

«на своем поле», и подавно. Выиграть гонку в родной Испании для него – дело чести! Аргентинец Орландо Терранова также имеет огромный и весьма успешный дакаровский опыт, поэтому также автоматически попал в число фаворитов «Бахи Арагон». Эти два пилота команды X-Raid и в прошлом году устроили «междусобойчик» в борьбе за первое место. В этом на финише их разделили 25 секунд! А занявший третью строчку итогового протокола (и выступающий на «почти таком же», как у Нани и Орли, Mini All4Racing) Мартин Качмарски отстал от них аж на 18 минут!

Нассер Аль-Аттия в представлении не нуждается и фаворитом любой гонки становится в момент подачи заявки. Однако в Испании победителю Катарского этапа Кубка этого года не повезло. На «Дакар» он собирается ехать на Toyota HiLux Overdrive, однако в Теруэле выступал на «прокатном» Ford HRX подготовки голландского Wevers Sport. Бывший «заводской» Mitsubishi Lancer с имплантированным в него 5-литровым двигателем Coyote V8 от Ford Mustang не выдержал стиль пилотирования катарца!

Конечно, хороших результатов мы были вправе ожидать и от россиян: Владимир Васильев возглавляет зачет Кубка, а шансы чемпиона России по классическому ралли Александра Желудова на быстрых пилотажных трассах всегда высоки.

**КАНЬОНИНГ**

Пролог гонки проходил по очень живописному узкому глиняному каньону, но запомнился участникам не только коварной 6,5-километровой трассой со связками сложнейших закрытых поворотов и несколькими трамплинами. Ключевым моментом короткого этапа стал скорректировавший дорожные условия ливень – несколько экипажей потеряли время на вмиг ставшем очень скользким грунте. Машины на мокрой глине управлялись плохо, приходилось сбрасывать скорость.

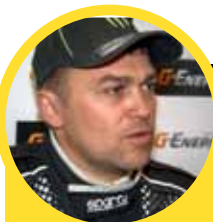
К сожалению, ошибся на Прологе и Васильев, хотя дождь здесь был абсолютно ни при чем. Грамотно «выставив» машину и уверенно пройдя очередной поворот, Владимир вдруг осознал, что повернул... не в ту сторону! Потеря 30 секунд отбросила наш экипаж на 12 место в стартовом листе следующего дня, что обрекало его на частые обгоны в пыли на узких горных серпантинах.



На вечерний сервис отводился только один час



Нассер Аль-Аттия налетел на камень и сломал привод



**Константин ЖИЛЬЦОВ:**

Испания – традиционно трудная гонка, очень динамичная, быстрая и плотная по результатам. Если не делать ошибки, можно занять хорошее место и быть на подиуме. Мы шли на результат, вели борьбу с Качмарским до последнего километра, но на первом спецучастке у нас была одна ошибка, да и Мартин молодец – ехал быстро. Тем не менее результаты гонки нас позиционно устраивают, мы уверенно лидируем в Кубке мира.



### ПРОРЫВ ДНЯ

Каждый из «больших гоночных дней» на Ваја Арагон состоял из двух спецучастков протяженностью 116 и 237 километров, между которыми экипажи заезжали в лагерь на 30-минутный сервис. Трасса первого СУ изобилует крутыми поворотами и пролегает по узким каменистым дорожкам, на ней необходимо быть максимально аккуратным, ехать строго по дороге и беречь машину. Второй спецучасток проходит преимущественно в горах, он более техничен, опасен, с крутыми подъемами и спусками. На обоих маршрутах много острых камней: вероятность пропороть колесо весьма высока.

В 70 километрах от старта кладет машину на бок и завершает гонку стартовавший первым Язид Аль-Раджи. Рома выигрывает СУ1, Орли приходит с отставанием в 33 секунды, а третий результат показывает Желудов!

На втором спецучастке теряет шансы на подиум Аль-Аттия – налетает на большой камень и ломает привод. Пробивают сразу два колеса, но теряют только одну позицию в протоколе дня Александр Желудов и Андрей Рудницкий. Однако рекордсменом по количеству замены колес становятся Андрей Рудской и Евгений Загороднюк – 4 запаски в день!

Безоговорочное лидерство Ромы и Террановы укрепляется еще больше. А Владимир Васильев и Константин Жильцов в пыли и на узких дорожках совершают «прорыв дня» – поднимаются с 12 на 5 место!

### ДВА ЧЕТВЕРТЫХ

Финальный день «Бахи Арагон 2014» изобилует ошибками, неисправностями и сходами с дистанции.

Первый спецучасток вновь за Ромой. Желудов сокращает отрыв от Ван Луна до 44 секунд, чем основательно прессингует голландца. Васильев и Жильцов «выпадают» из легенды



Грузовой зачет выиграл Артур Ардавичус



Интервью


**Владимир-  
ВАСИЛЬЕВ:**

Тяжелая гонка! Казалось бы, не такая продолжительная дистанция, однако нагрузку я почувствовал серьезную. Это мой второй старт в Испании, два года назад был третьим. В этом году получилось чуть хуже: мы четвертые, но и состав на этот раз собрался очень сильный, много быстрых гонщиков. Финальный день был особенно ответственным, нужно было ехать аккуратно, чтобы добраться до финиша и не упустить очки. Выражаю благодарность за поддержку экипажа нашему партнеру G-Energy!



На бахах сервис ограничен по времени, потом машина уходит в ЗП



и теряют около минуты на привязку к Дорожной книге. За это время их «проходит» Мартин Качмарски.

На завершающем гонку СУ переворачивает свой Mini «нагретый» Желудовым Эрик Ван Лун. К сожалению, воспользоваться ситуацией нашему экипажу было не суждено – на Toyota HiLux Overdrive Желудова и Рудницкого выходят из строя оба бензонасоса. Обидный сход, мог бы быть третий результат для российского экипажа и место на подиуме для Toyota!

По-разному складывается гонка для казахстанских экипажей зачета внедорожников, лучшим из которых становится Бауржан Исабаев, выступающий с россиянином Владимиром Демьяненко. Они на 12 месте. Вплотную к первой десятке также располагаются Андрей Чередников, Юрий Сазонов и Канат Шагиров. А вот Айдын Рахимбаев и Антон Николаев в заключительный день из гонки выбывают – на их Mini выходит из строя турбина. Зато в зачете грузовиков Казахстан впереди – гонку выигрывает Артур Ардавичус!

Владимир Васильев и Константин Жильцов становятся четвертыми, однако выполняют главную задачу – еще больше отрываются от



На «Хайлаксе» Желудова отказали сразу два бензонасоса!



Марек Дабровски завершил гонку только десятым

основных преследователей: Аль-Раджи, Аль-Аттия и Дабровски.

Также четвертыми, но уже в категории «серийных автомобилей» T2, становятся Андрей Рудской и Евгений Загороднюк, в заключительный день столкнувшиеся с неисправностями Toyota LC 200. Наш экипаж продолжает лидировать в своем зачете Кубка мира, отдалившись от египтянина Эмиля Кнейссера, но подпустив к себе выигравшего «Баху Арагон» в T2 гонщика из Саудовской Аравии Ясира Сейдана.

#### ПАПА ЖДЕТ!

В серии Кубка мира осталось 4 гонки, ближайшая из которых пройдет в Венгрии, в окрестностях города Папа. Затем состоится Baja Poland, а завершится сезон традиционно – в Португалии. Но самым важным стартом

из оставшихся станет марокканский этап Кубка, поскольку это не баха, а полноценный ралли-рейд, а значит, набранные на нем очки удваиваются. **4x4**

Редакция журнала «Полный привод 4x4» благодарит компанию «Газпромнефть – смазочные материалы», производителя премиальных масел G-Energy, за организацию пресс-тура в Испанию и возможность освещения этапа Кубка мира «Baja Aragon 2014».

#### РЕЗУЛЬТАТЫ ШЕСТОГО ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «BAJA ARAGON 2014»:

1	Хуан Рома (ESP) – Мишель Перен (FRA)	Mini All4Racing	9:21:24
2	Орландо Терранова (ARG) – Мозес Торраллардона (ESP)	Mini All4Racing	9:21:49 (+0'25)
3	Мартин Качмарски (POL) – Таппио Суоминен (FIN)	Mini All4Racing	9:39:51 (+18'27)
4	Владимир Васильев (RUS) – Константин Жильцов (RUS)	Mini All4Racing	9:41:38 (+20'14)
5	Рейналдо Варела (BRA) – Густаво Гугельмин (BRA)	Toyota Hilux Overdrive	9:45'45 (+24'21)
6	Гильерме Спинелли (BRA) – Пауло Фьюза (PRT)	Mitsubishi ASX Racing	9:48'47 (+27'23)
7	Мирослав Заплетал (CZE) – Бартоломей Боба (POL)	Hummer H3 EVO II	9:58'26 (+37'02)
8	Нассер Аль-Аттия (QAT) – Матье Бомель (FRA)	HRX Ford	9:59:05 (+37'41)
9	Адам Малыш (POL) – Рафал Мартон (POL)	Toyota Hilux Overdrive	9:59:36 (+38'12)
10	Марек Дабровски (POL) – Яцек Чахор (POL)	Toyota Hilux Overdrive	10:01'31 (+40'07)

...			
12	Бауржан Иссабаев (KAZ) – Владимир Демьяненко (RUS)	Toyota Hilux Overdrive	10:38'14 (+1:16'50)
13	Андрей Чередников (KAZ) – Дмитрий Цыро (UKR)	Hummer H3 EVO II	10:41'11 (+1:19'47)
14	Юрий Сазонов (KAZ) – Арслан Шахимов (KAZ)	Hummer H3 EVO	10:46'19 (+1:24'55)
...			
17	Канат Шагиров (KAZ) – Александр Мороз (KAZ)	Toyota Hilux	11:22'09 (+2:00'45)

#### ЗАЧЕТ T2

1 (21)	Ясир Сейдан (SAU) – Лоран Лихтлехтер (FRA)	Toyota Prado KDJ155	11:47'18 (+2:25'54)
2 (23)	Кармин Салви (ITA) – Люсио Салви (ITA)	Mitsubishi Pajero	12:06'41 (+2:45'17)
3 (28)	Жозеп Соле – Монтсе Контийоч	Mitsubishi Montero	12:50'10 (+3:28'46)
4 (31)	Андрей Рудской (RUS) – Евгений Загороднюк (RUS)	Toyota LC 200	12:58'27 (+3:37'03)

#### ТЕКУЩАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ КУБКА МИРА СРЕДИ ПИЛОТОВ ПОСЛЕ ШЕСТОГО ЭТАПА:

##### АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ

1	Владимир Васильев (RUS)	171
2	Язид Аль-Раджи (SAU)	120
3	Нассер Аль-Аттия (QAT)	106
4	Марек Дабровски (POL)	83
5	Мирослав Заплетал (CZE)	74
6	Адам Малыш (POL)	68
7	Рейналдо Варела (BRA)	56
8	Эрик Ван Лун (NLD)	48
9	Мартин Качмарски (POL)	38
10	Нани Рома (ESP)	30

##### КУБОК T2

1	Андрей Рудской (RUS)	115
2	Эмиль Кнейссер (ARE)	100
3	Ясир Сидан (SAU)	81